

PROFILE PUSAT STUDI UNIVERSITAS BUDI LUHUR

1	Nama Pusat Studi	Pusat Studi Kendaraan Budi Luhur
2	Deskripsi Singkat/ Gambaran Umum	Pusat Studi Kendaraan Listrik Budi Luhur (PSKL-BL) merupakan salah satu pusat studi di Direktorat Riset dan Pengabdian Masyarakat Universitas Budi Luhur yang berfokus pada kajian di bidang kendaraan listrik. PSKL menjadi wadah untuk kegiatan penelitian dan pembelajaran bagi seluruh dosen dan mahasiswa di lingkungan Universitas Budi Luhur untuk mengembangkan teknologi transportasi yang ramah lingkungan dalam mendukung program pemerintah menuju <i>Net Zero Emission</i> 2060. Dalam melaksanakan program kerja, PSKL berkolaborasi dengan berbagai pihak diantaranya Pusat Unggulan Inovasi Sistem Kontrol Otomotif – ITS Surabaya, Pusat Kajian Teknologi Transportasi – BRIN, Katros Garage, PT. Deandra Promosindo dalam bentuk kegiatan pengembangan prototipe kendaraan listrik. Sebagai perwujudan tanggung jawab untuk mengedukasi masyarakat secara luas, PSKL-BL aktif melakukan kegiatan pameran, workshop, seminar dan pembekalan tentang teknologi kendaraan listrik. PSKL juga melakukan kajian untuk pengembangan fitur kendaraan listrik dengan mengintegrasikan teknologi Internet of Thing untuk monitoring dan proteksi kendaraan listrik, pengembangan teknologi pemanfaatan energi alternatif dalam penyediaan sumber daya listrik.
3	Visi	Menjadi Pusat Studi Kendaraan Listrik yang unggul dan mengedepankan keluhuran budi ditopang teknologi informasi dan komunikasi.
4	Misi	• Melakukan kajian pengembangan teknologi kendaraan listrik sebagai alat transportasi yang ramah lingkungan. • Memfasilitasi sivitas akademika untuk melakukan kegiatan penelitian yang berkaitan dengan pengembangan teknologi kendaraan listrik. • Melakukan kegiatan edukasi teknologi kendaraan listrik yang bermanfaat bagi masyarakat luas sebagai bentuk nyata keluhuran budi. • Menyelenggarakan kerjasama dengan institusi pemerintah maupun swasta dengan prinsip kesetaraan dan kemanfaatan dalam pelaksanaan penelitian dan pengabdian masyarakat.
5	Tujuan	Menghasilkan kajian dan pengembangan teknologi kendaraan listrik sebagai alat transportasi yang ramah lingkungan dan bertanggung jawab, serta bermanfaat bagi masyarakat secara luas sebagai bentuk perwujudan keluhuran budi.

6	Struktur Organisasi	Tidak ada
7	Roadmap	
8	Program dan Kegiatan Utama	Penelitian yang fokus pada teknologi pengembangan kendaraan listrik, integrasi teknologi Internet of Thing, teknologi penginderaan dalam autonomous vehicle, optimisasi penggunaan daya pada kendaraan listrik, dan teknologi pemanfaatan sumber energi alternatif dalam penyediaan pasokan daya bagi kendaraan listrik.
9	Kerjasama dan Kolaborasi	Dalam melaksanakan program kerja, PSKL berkolaborasi dengan berbagai pihak diantaranya Pusat Unggulan Inovasi Sistem Kontrol Otomotif – ITS Surabaya dalam mewujudkan prorotipe mobil listrik BLITS yang telah diuji dari Surabaya-Sabang yang menempuk jarak hingga lebih dari 3300 km. Kerjasama juga dilakukan dengan Pusat Kajian Teknologi Transportasi – BRIN dan Katros Garage dalam mewujudkan prototipe sepeda motor listrik BL-SEVO1 (<i>Budi Luhur Sport Electric Vehicle 01</i>) yang telah diuji kinerjanya di Sirkuit Internasional Sentul dan uji ketahanan dari Kampus Universitas Budi Luhur sampai Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika dengan menempuh jarak hingga lebih dari 1300 km. PSKL juga melakukan pengembangan sepeda motor listrik BLCEVO1 (<i>Budi Luhur Chargo Electric Vehicle 01</i>) sebagai hasil kolaborasi dengan PT. Deandra Promosindo melalui kegiatan <i>Indonesian Custom E-Moto Expo & Championship</i> (ICEC). PSKL-BL juga melakukan kolaborasi dengan Go-On Product – Tegal dalam pembuatan prototipe kendaraan listrik roda 2 klasik yang saat ini dalam tahap penyelesaian dan persiapan untuk diujicoba. Melalui kolaborasi ini diharapkan mampu dalam mendukung pengembangan UKM yang ada di daerah.
10	Produk	1. BLITS



BLITS Budi Luhur – ITS

Kolaborasi
Universitas Budi Luhur
dengan
Institut Teknologi Sepuluh
Nopember (ITS)



2. NeoBLITZ



Mobil Listrik OFFroad

Kolaborasi Universitas Budi Luhur
dengan LIPI

Spesifikasi

Kapasitas Motor	: 20 KW
Kapasitas Battery	: 72 Volt, 70 kWh
Daya angkut	: 2 orang
Kecepatan maks	: 110 km/jam
Jarak tempuh maks	: 250 km
Waktu charging	: 10 sd 12 jam



3. BLSEVO1



Budi Luhur Sport Electric Vehicle BL SEVO1

Hasil Kolaborasi UBL, LIPI dan Katros
Garage

Max Speed 140 km/jam
Teruji di Sirkuit Sentul April 2021

Akan diuji UBL – Mandalika
Juni – Juli 2021

4. BLCEVO1

		BL CEVO1 Budi Luhur Chargo Electric Vehicle <u>Spesifikasi :</u> <table><tr><td>Kapasitas Motor</td><td>: 1200 watt</td></tr><tr><td>Kapasitas Battery</td><td>: 60 Volt, 80 Ah</td></tr><tr><td>Daya angkut</td><td>: maks 150 kg</td></tr><tr><td>Kecepatan maks</td><td>: 50 km/jam</td></tr><tr><td>Jarak tempuh maks</td><td>: 150 km</td></tr><tr><td>Waktu charging</td><td>: 8 sd 10 jam</td></tr><tr><td>Transmisi</td><td>: 3 Speed</td></tr></table>	Kapasitas Motor	: 1200 watt	Kapasitas Battery	: 60 Volt, 80 Ah	Daya angkut	: maks 150 kg	Kecepatan maks	: 50 km/jam	Jarak tempuh maks	: 150 km	Waktu charging	: 8 sd 10 jam	Transmisi	: 3 Speed
Kapasitas Motor	: 1200 watt															
Kapasitas Battery	: 60 Volt, 80 Ah															
Daya angkut	: maks 150 kg															
Kecepatan maks	: 50 km/jam															
Jarak tempuh maks	: 150 km															
Waktu charging	: 8 sd 10 jam															
Transmisi	: 3 Speed															
		5. BL-40 Yayasan Pendidikan Budi Luhur Çakti 40TH BUDI LUHUR 1 April 1979-2019 BL EC – 40 Hasil Kolaborasi Universitas Budi Luhur dengan Katros Garage dalam rangka 40 tahun Yayasan Pendidikan Budi Luhur Çakti														
11	Galeri Kegiatan	PLN BLITS Explore Indonesia <i>PLN BLITS Explore Indonesia 2018</i> <i>Tour keliling Indonesia, Sabang sampai dengan Merauke</i> <i>Total jarak tempuh kurang lebih 20.000 km</i>														
		Uji Ketahanan BLSEVO1														

BL SEVO1 Endurance Test

Budi Luhur – Mandalika Touring 2021



BL SEVO1 Endurance Test

Budi Luhur – Mandalika Touring 2021



Edukasi Masyarakat tentang Teknologi Kendaraan Listrik



BLSEVO1 di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika



Proses konstruksi BSCEVO1



Proses perakitan sistem baterai Neo-BLITZ



Uji Coba BLSEVO1 di Sirkuit Internasional Sentul



12	Kontak dan Informasi	Email : pusatstudikendaraanlistrik.ubl@budiluhur.ac.id Instagram : @pskl.ubl
13	Tautan Terkait	QR Code untuk mengakses detail informasi produk PSKL-BL: 1. BL-40



2. BLCEVO1



3. BLSEVO1

